Filtre A Particules

PRESENTATION DU MODULE

Bienvenue dans la Formation A Distance sur le F A P

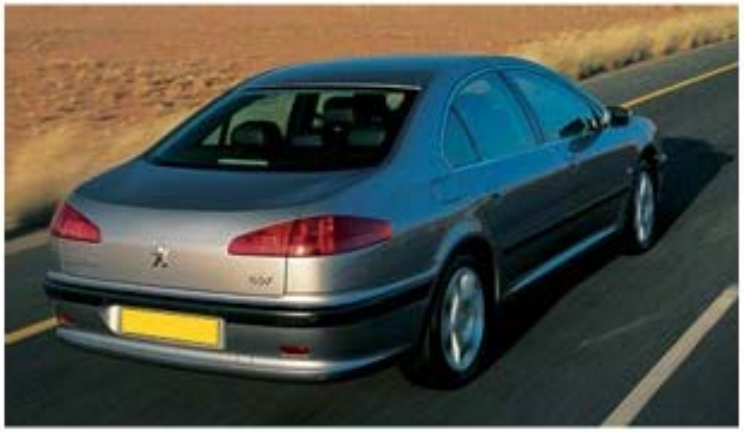
OBJECTIF DU MODULE :

L'objectif de cette formation est de permettre :

- l'identification du filtre à particules "FAP",

- l'identification de ses principaux composants,

- le rôle succinct de ses principaux composants.



DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES DU MODULE :

Pour toute information complémentaire sur les caractéristiques techniques veuillez consulter les documents spécifiques d'atelier.

SOMMAIRE :

1. Présentation du module
2. Présentation du FAP
3. Rôle des principaux éléments
4. Test de fin de module

DUREE DU MODULE :

Ce module de Formation A Distance, d'une durée moyenne de 15 minutes, permet d'avoir les connaissances théoriques nécessaires pour participer au stage pratique.

DEROULEMENT DU MODULE :

Seuls les chapitres déjà vus sont consultables à l'aide de la touche sommaire.

Au cours de la formation des questionnaires seront proposés :

- A la fin de chaque chapitre, un questionnaire met l'accent sur les points importants.

- A la fin du module, un contrôle obligatoire permet de le valider et autorise l'accès à la suite de votre parcours de formation.

En cas d'échec, vous avez la possibilité de revenir dans le module.

GLOSSAIRE :

FAP : Filtre A Particules.

Régénération : Procédé qui consiste à brûler les particules retenues dans le FAP.

CO : Oxyde de carbone.

CO2 : Dioxyde de carbone.

NOx : Oxyde d'azote.

HC : Hydrocarbures imbrûlés.

Oxydation : Réaction chimique qui consiste à ajouter de l'oxygène à un élément, afin de le transformer.

Filtre A Particules

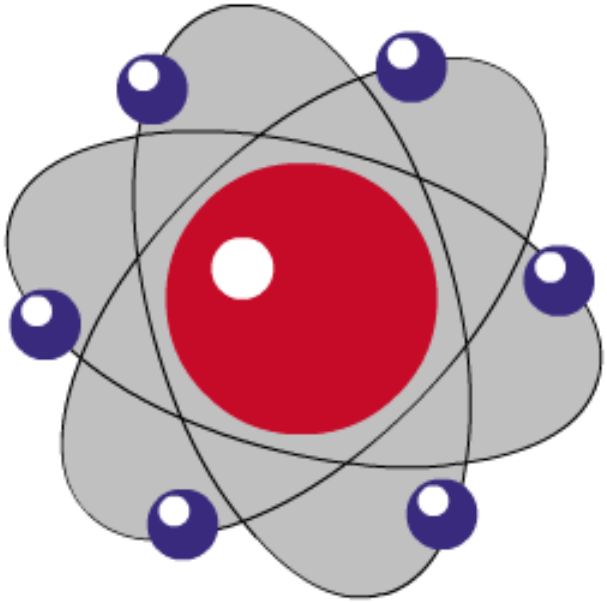
PRESENTATION DU FAP

CHAPITRE : PRESENTATION DU FAP.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Définitions



Les particules :

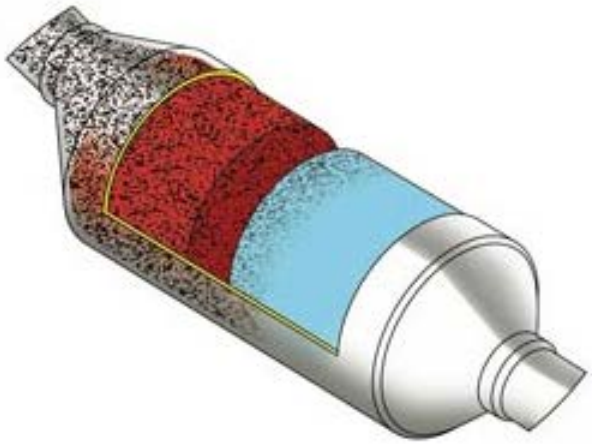
Elles sont constituées d'atomes de carbone, sur lesquelles se sont fixés et condensés des hydrocarbures provenant du carburant et du lubrifiant. De l'eau et des sulfates sont également présents en surface.

En général elles forment des fumées, des brumes, des suies et des brouillards. Elles sont engendrées par une combustion incomplète du gasoil.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Définitions (suite)



Le Filtre A Particules (FAP) :

C'est un filtre placé dans la ligne d'échappement entre le moteur et le silencieux arrière.

Il retient par filtration les particules produites par le moteur, jusqu'à leur destruction.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

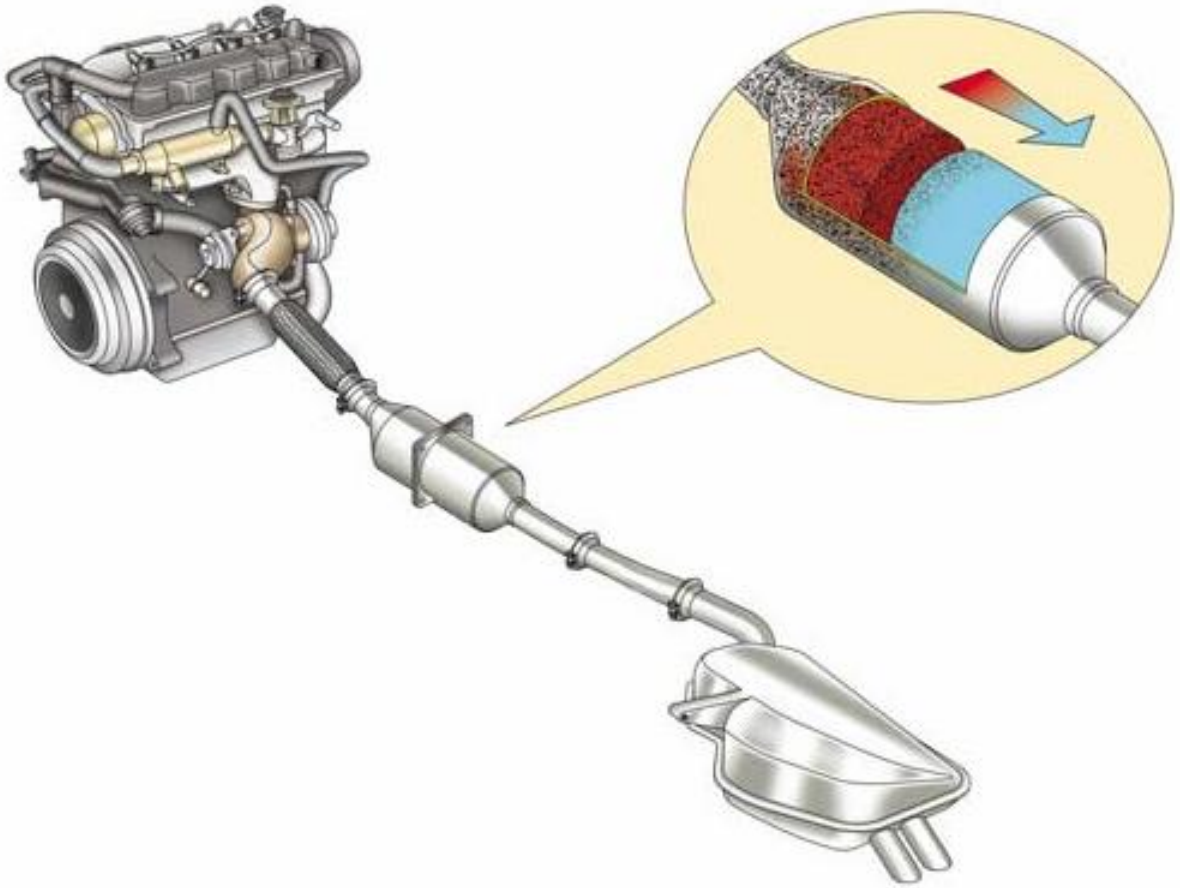
Les moteurs HDI FAP

- Introduite en 1998, sur les moteurs diesel HDI, l'injection directe common rail permet de réduire la consommation de carburant et d'accroître les performances.
- En 2000, l'association d'une innovation technologique, le Filtre A Particules (FAP) auto-nettoyant, permet à ces moteurs de devenir les plus propres au monde.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Rôle du système FAP



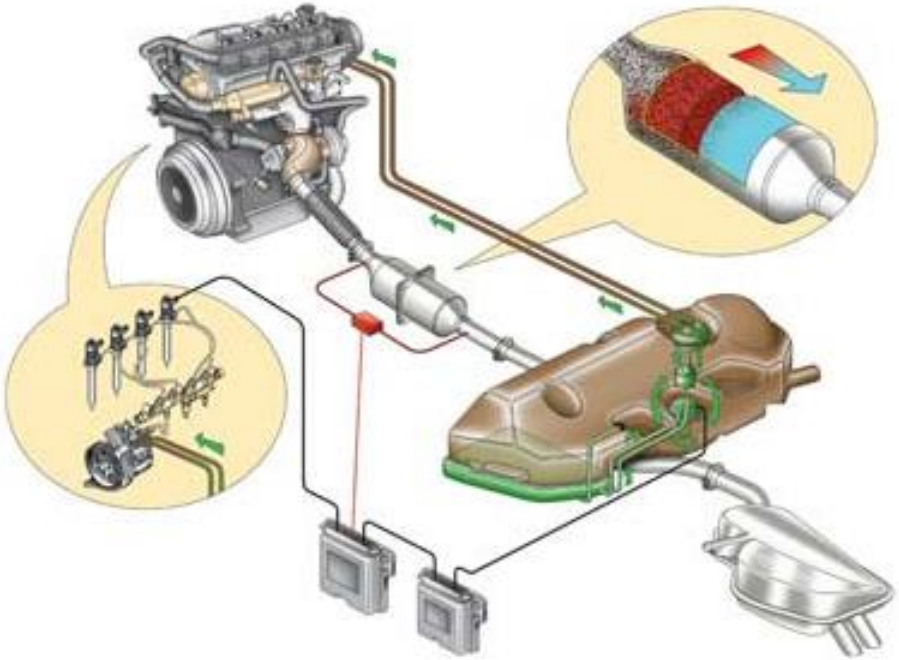
- Le FAP permet de réduire très fortement la présence de particules à la sortie du pot d'échappement des véhicules diesels.
- C'est un des éléments qui permet de respecter les normes fixées en matière de dépollution.
- Le FAP ne peut équiper que les moteurs HDI.

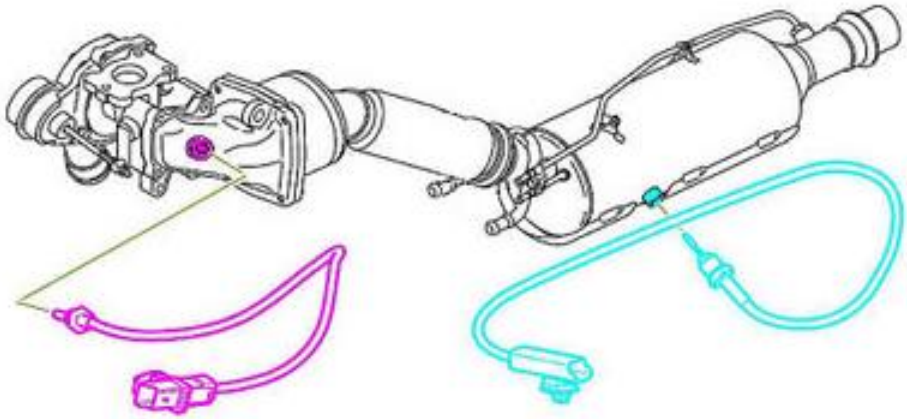
Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système

Pour un bon fonctionnement moteur, le FAP ne peut être efficace sans d'autres éléments indispensables.

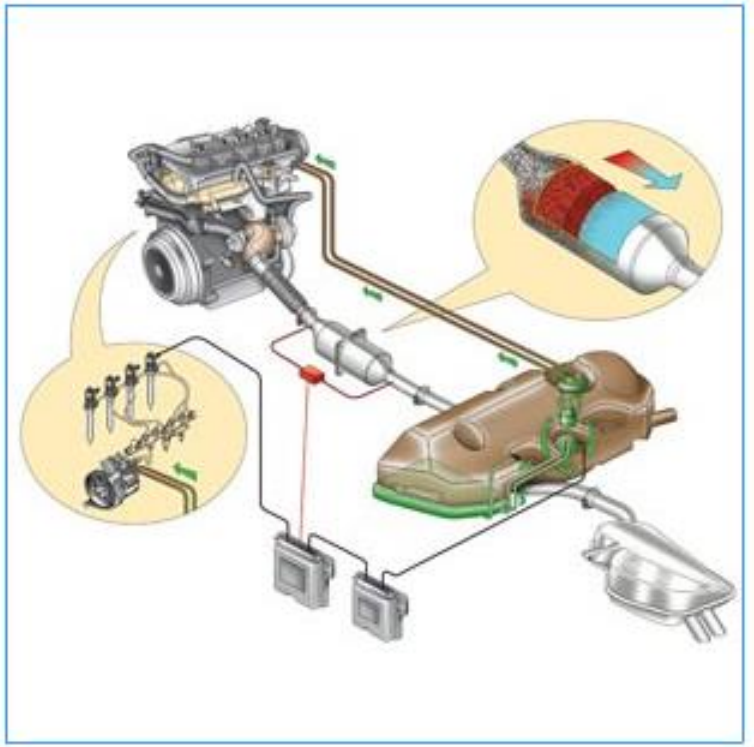




Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)



Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

Catalyseur x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

- Catalyseur
- FAP x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

- Catalyseur
- FAP
- Sondes de température

x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

Capteur de pression différentielle x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

- Capteur de pression différentielle
- Calculateur contrôle moteur.

x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

- Capteur de pression différentielle
- Calculateur contrôle moteur.
- Calculateur d'additivation.

x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

Circuit d'additivation génération 1 x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

Circuit d'additivation génération 1

Circuit d'additivation génération 2

x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Les éléments du système (suite)

Survolez le texte

Circuit d'additivation génération 1

Circuit d'additivation génération 2

Additif x

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Parmi ces cinq types de moteurs, lequel peut être équipé d'un FAP ?

- [ ] Moteur diesel, injection indirecte, pompe mécanique.
- [ ] Moteur essence, injection indirecte, injection multipoints.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, pompe mécanique.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, common rail.
- [ ] Moteur essence, injection directe, injection multipoints.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Parmi ces cinq types de moteurs, lequel peut être équipé d'un FAP ?

- [ ] Moteur diesel, injection indirecte, pompe mécanique.
- [ ] Moteur essence, injection indirecte, injection multipoints.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, pompe mécanique.
- [x] Moteur diesel, injection directe, common rail.
- [ ] Moteur essence, injection directe, injection multipoints.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 2

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le FAP est un élément qui permet :

- [ ] D'accroître la puissance moteur.
- [ ] De diminuer la consommation de carburant.
- [ ] De diminuer la pollution à l'échappement.
- [ ] D'accroître le couple moteur.
- [ ] D'augmenter la cylindrée du moteur.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 2

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le FAP est un élément qui permet :

- [ ] D'accroître la puissance moteur.
- [ ] De diminuer la consommation de carburant.
- [x] De diminuer la pollution à l'échappement.
- [ ] D'accroître le couple moteur.
- [ ] D'augmenter la cylindrée du moteur.

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un FAP ?

☐

☐

☐

☐

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un FAP ?

☐

☑

☐

☐

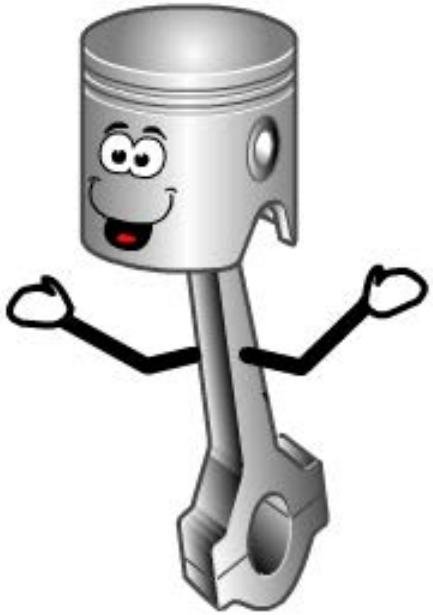
Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 3

Bien

Le FAP est un élément de la dépollution.



Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 4

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un circuit d'additivation génération 2 ?

☐

☐

☐

☐

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 4

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un circuit d'additivation génération 2 ?

☐

☐

☑

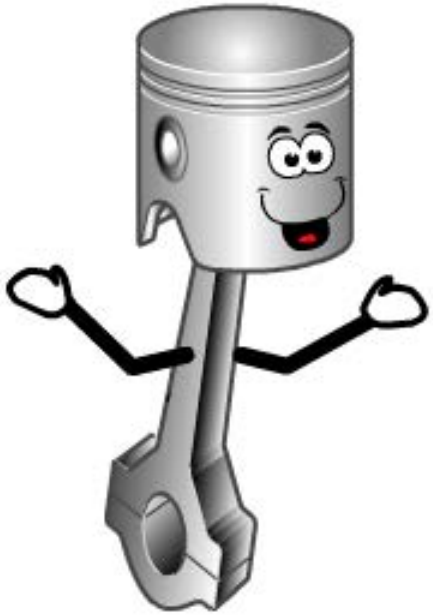
☐

Filtre A Particules

PRESENTATION DU FAP

Question n° 4

Bravo
Le réservoir translucide est bien celui du circuit d'additivation génération 2



Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

CHAPITRE : ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le catalyseur

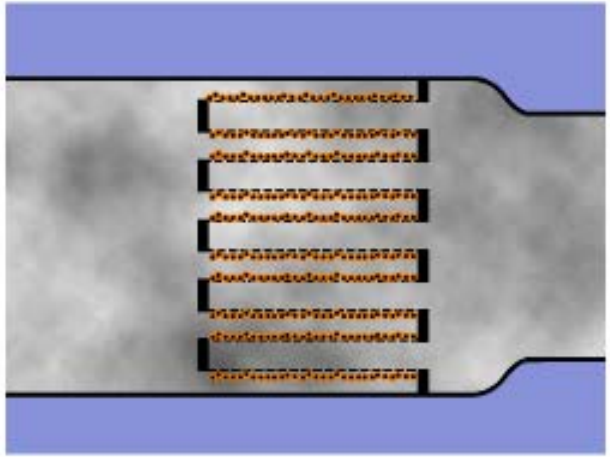
- Le pot catalytique transforme par oxydation les HC en H2O + CO2 et le CO e CO2 qui, quant à eux ne sont pas considérés comme des polluants.
- Monté en amont du FAP, il permet aussi une élévation de la température des gaz d'échappement qui sera indispensable à la régénération du FAP.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le FAP

1



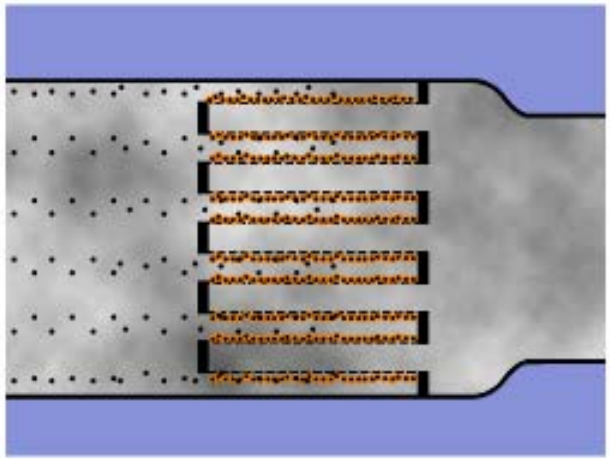
- Le Filtre A Particules, placé sur la ligne d'échappement, diminue la pollution des véhicules diesel en filtrant au moins 95% des éléments solides des gaz d'échappement (les particules).
- Ces particules y sont stockées puis brûlées, c'est la phase de régénération.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le FAP

2



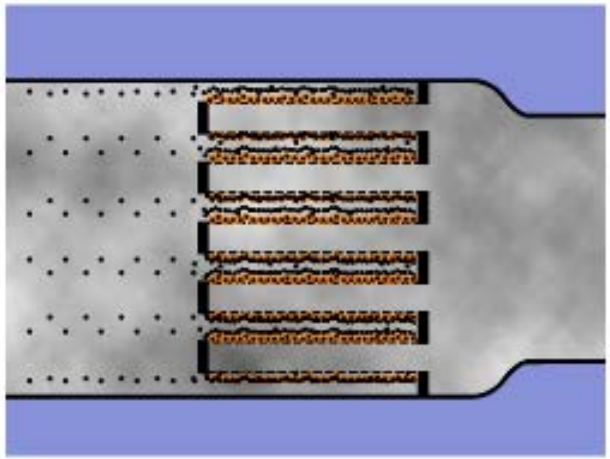
- Le Filtre A Particules, placé sur la ligne d'échappement, diminue la pollution des véhicules diesel en filtrant au moins 95% des éléments solides des gaz d'échappement (les particules).
- Ces particules y sont stockées puis brûlées, c'est la phase de régénération.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le FAP

&3



- Le Filtre A Particules, placé sur la ligne d'échappement, diminue la pollution des véhicules diesel en filtrant au moins 95% des éléments solides des gaz d'échappement (les particules).
- Ces particules y sont stockées puis brûlées, c'est la phase de régénération.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le capteur de pression différentielle

- Le capteur de pression différentielle permet au calculateur contrôle moteur de connaître le taux de remplissage (état de charge) du FAP afin de déterminer les phases de régénération du filtre.

Filtre A Particules

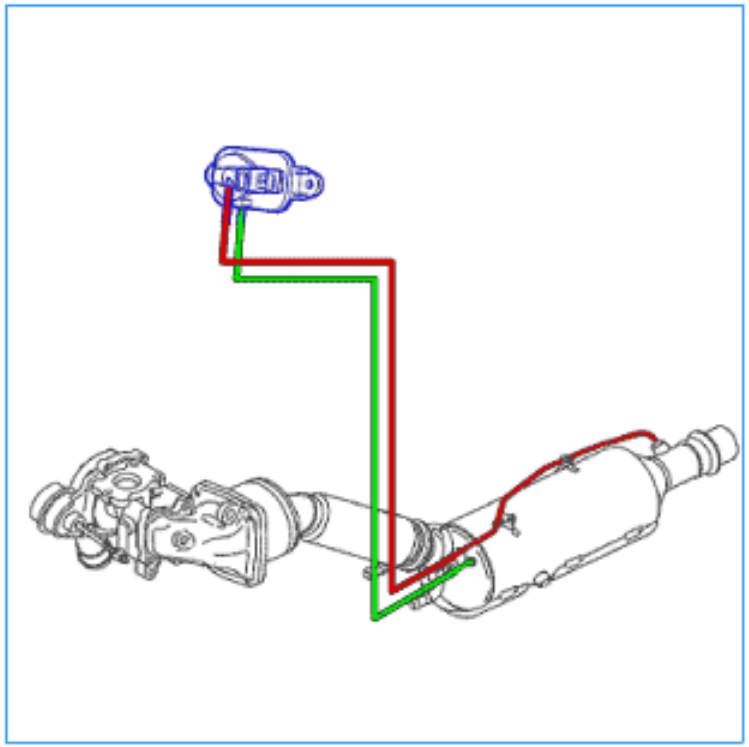
ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le capteur de pression différentielle (suite)

Survolez le texte

La pression différentielle est prise entre :

x



Filtre A Particules

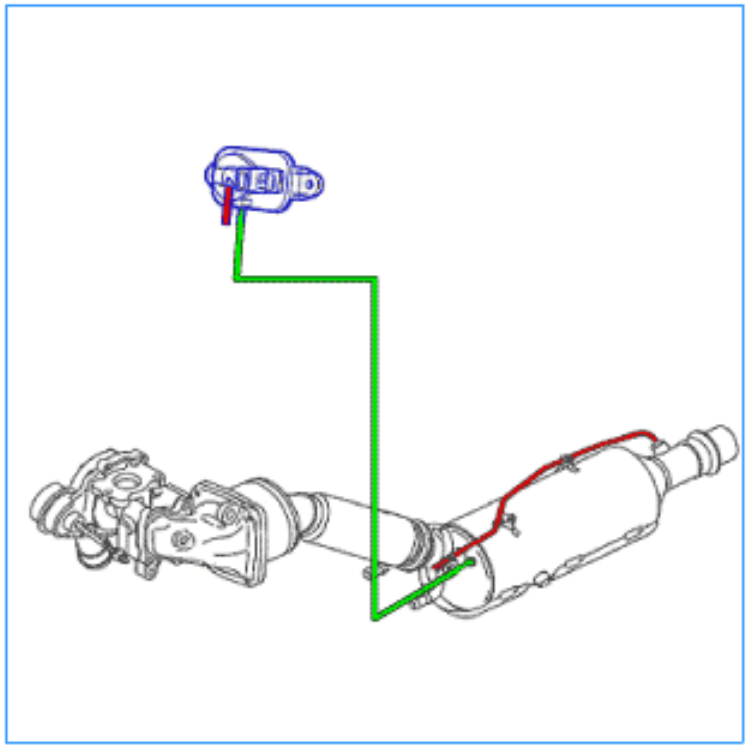
ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le capteur de pression différentielle (suite)

Survolez le texte

La pression différentielle est prise entre :

- L'entrée du pot catalytique. x



Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

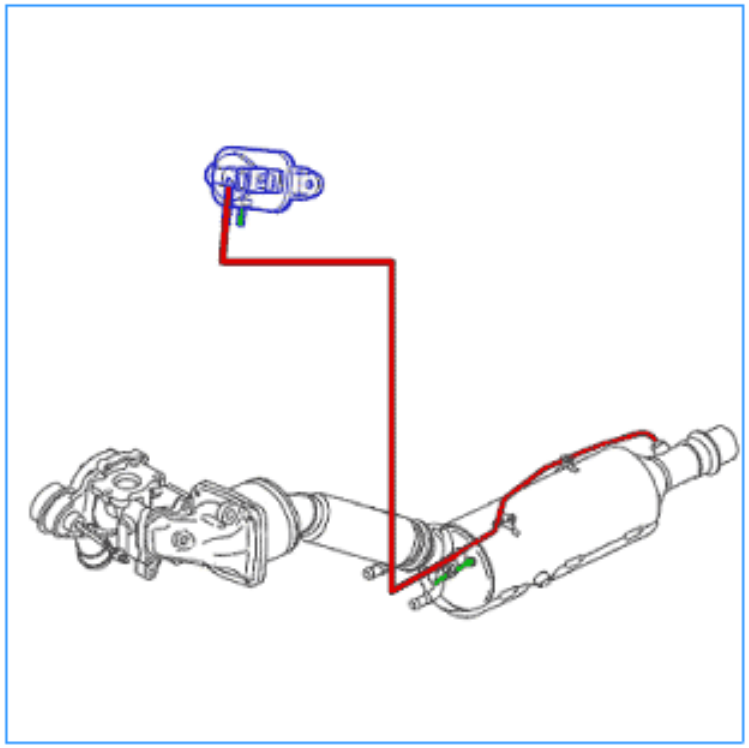
Le capteur de pression différentielle (suite)

Survolez le texte

La pression différentielle est prise entre :

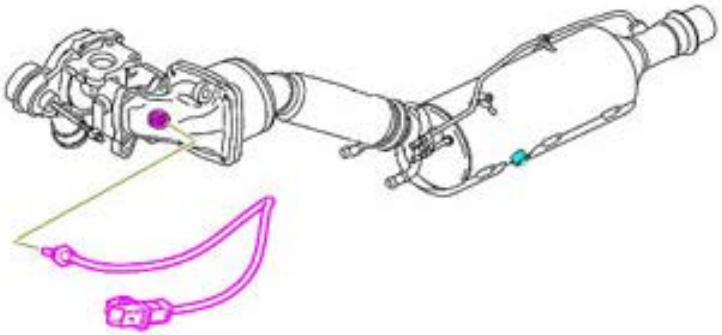
- L'entrée du pot catalytique.
- La sortie du FAP.

x

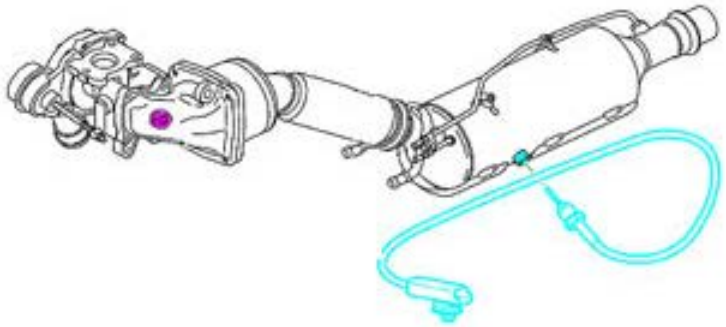


La sonde de température amont est placée à l'entrée du pot catalytique, elle mesure la température des gaz d'échappement avant le traitement catalytique.

Cette sonde n'est plus utilisée sur les dernières versions de FAP. Elle peut ne pas être, câblée ou présente sur le véhicule.

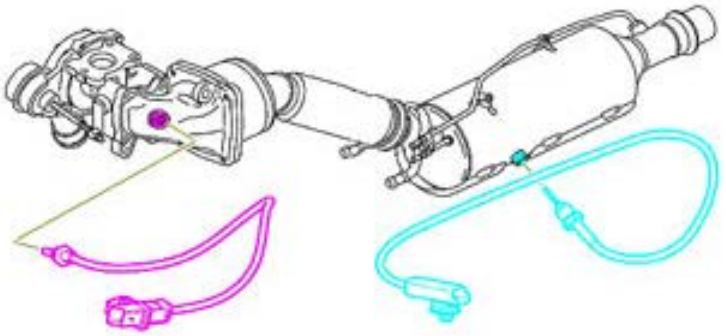


La sonde de température aval est placée à la sortie du pot catalytique avant le FAP, elle mesure la température des gaz d'échappement après le traitement catalytique.



L'analyse de la température permet au calculateur contrôle moteur de savoir si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.

Cette information est primordiale dans la gestion de la régénération du FAP.



Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le calculateur contrôle moteur

- Outre ses fonctions classiques de gestion du système d'injection common rail, le calculateur contrôle moteur gère aussi la régénération du filtre à particules.
- Il détermine la stratégie, le début, la fin de la régénération et pilote toutes les aides nécessaires à son bon déroulement.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le calculateur d'additivation

Il gère :

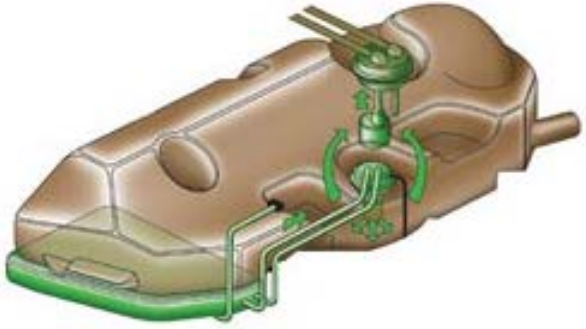
- l'injection d'additif dans le réservoir de carburant,
- la quantité d'additif restant dans le réservoir d'additif,
- la quantité d'additif présente dans le FAP.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Le circuit d'additivation

Il stocke l'additif dans le réservoir et l'achemine via une pompe, jusqu'au réservoir de carburant.



- Circuit d'additivation génération 1.

Une pompe immergée dans le réservoir d'additif achemine ce dernier jusqu'à un injecteur, qui assure son dosage dans le réservoir de carburant.

- Circuit d'additivation génération 2.

L'acheminement et le dosage de l'additif dans le réservoir de carburant s'effectue uniquement par la pompe immergée dans le réservoir d'additif.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

L'additif

L'additif est un produit injecté dans le réseroir de carburant pour être mélangé au gasoil.

- Pour assurer la régénération du FAP, l'additif contient de l'hydrocarbure qui permet d'abaisser la température de combustion des particules.
- Deux additifs sont agréés, EOLYS DPX 42 et EOLYS 176.
- Un véhicule équipé d'EOLYS DPX 42 ne peut recevoir d'EOLYS 176, et inversement.

Attention, ces deux additifs ne sont pas miscibles. Pour connaitre les affectations véhicules, reportez-vous à la documentation constructeur.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le rôle du FAP est de :

- [ ] Filtrer les particules puis les mélanger avec les gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les particules des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer le CO et le CO2 puis les mélanger avec les gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les NOx des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger le CO et le CO2 des gaz d'échappement.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le rôle du FAP est de :

- [ ] Filtrer les particules puis les mélanger avec les gaz d'échappement.
- [x] Filtrer et piéger les particules des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer le CO et le CO2 puis les mélanger avec les gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les NOx des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger le CO et le CO2 des gaz d'échappement.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 2

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du catalyseur ?

- [ ] Diminuer l'émission de NOx à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de HC à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de CO2 à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de CO à l'échappement.
- [ ] Obtenir un gain thermique permettant la régénération du FAP.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 2

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du catalyseur ?

- [ ] Diminuer l'émission de NOx à l'échappement.
- [x] Diminuer l'émission de HC à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de CO2 à l'échappement.
- [x] Diminuer l'émission de CO à l'échappement.
- [x] Obtenir un gain thermique permettant la régénération du FAP.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle des sondes de température du système FAP ?

- [ ] Déterminer la température d'huile moteur.
- [ ] Déterminer la température de fonctionnement du moteur.
- [ ] Contrôler le fonctionnement du turbo.
- [ ] Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- [ ] Déterminer si le seuil de régénération du FAP est atteint.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle des sondes de température du système FAP ?

- [ ] Déterminer la température d'huile moteur.
- [ ] Déterminer la température de fonctionnement du moteur.
- [ ] Contrôler le fonctionnement du turbo.
- [x] Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- [ ] Déterminer si le seuil de régénération du FAP est atteint.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 4

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du capteur de pression différentielle ?

- [ ] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée et la sortie du FAP.
- [ ] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée et la sortie du catalyseur.
- [ ] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée du catalyseur et la sortie du FAP.
- [ ] Déterminer l'état de charge du FAP.
- [ ] Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 4

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du capteur de pression différentielle ?

- [ ] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée et la sortie du FAP.
- [ ] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée et la sortie du catalyseur.
- [x] Mesurer l'écart de pression entre l'entrée du catalyseur et la sortie du FAP.
- [x] Déterminer l'état de charge du FAP.
- [ ] Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 5

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Où injecte-t-on l'additif ?

- [ ] Dans le FAP.
- [ ] Dans le moteur.
- [ ] Dans le turbo.
- [ ] Dans le réservoir de gasoil.
- [ ] Dans le circuit d'admission d'air.

Filtre A Particules

ROLE DES PRINCIPAUX ELEMENTS

Question n° 5

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Où injecte-t-on l'additif ?

- [ ] Dans le FAP.
- [ ] Dans le moteur.
- [ ] Dans le turbo.
- [x] Dans le réservoir de gasoil.
- [ ] Dans le circuit d'admission d'air.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Début du test

INSTRUCTIONS

Nous vous rappelons que ce test composé de 11 questions vous permettra de continuer votre parcours de formation et d'accéder au module suivant.

Déroulé du test

Pendant le déroulé de ce questionnaire, il vous sera impossible de revenir :
- sur le contenu du module,
- sur une question.

Si ce test est interrompu en cours d'utilisation, vous reprendrez à la dernière question non validée.

En cas d'échec au test, vous ne pourrez pas accéder à la suite de votre parcours de formation. Il vous sera conseillé de recommencer ce module.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Lequel de ces cinq types de moteurs peut être équipé d'un FAP ?

- [ ] Moteur essence, injection indirecte, injection multipoints.
- [ ] Moteur diesel, injection indirecte, pompe mécanique.
- [ ] Moteur essence, injection directe, injection multipoints.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, common rail.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, pompe mécanique.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 1

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Lequel de ces cinq types de moteurs peut être équipé d'un FAP ?

- [ ] Moteur essence, injection indirecte, injection multipoints.
- [ ] Moteur diesel, injection indirecte, pompe mécanique.
- [ ] Moteur essence, injection directe, injection multipoints.
- [x] Moteur diesel, injection directe, common rail.
- [ ] Moteur diesel, injection directe, pompe mécanique.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 2

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le FAP permet ?

- [ ] D'accroître le couple moteur
- [ ] D'accroître la puissance moteur.
- [ ] D'augmenter la cylindrée du moteur.
- [ ] De respecter les normes de dépollution.
- [ ] De diminuer la consommation de carburant

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 2

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Le FAP permet ?

- [ ] D'accroître le couple moteur
- [ ] D'accroître la puissance moteur.
- [ ] D'augmenter la cylindrée du moteur.
- [x] De respecter les normes de dépollution.
- [ ] De diminuer la consommation de carburant

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un FAP ?

☐

☐

☐

☐

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 3

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un FAP ?

☐

☐

☑

☐

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 4

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un capteur de pression différentielle ?

☐

☐

☐

☐

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 4

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un capteur de pression différentielle ?

☐

☐

☐

☑

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 5

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un circuit d'additivation génération 2 ?

☐

☐

☐

☐

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 5

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Laquelle de ces photos représente un circuit d'additivation génération 2 ?

☐

☑

☐

☐

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 6

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle du FAP ?

- [ ] Filtrer et piéger le CO et le CO2 des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer le CO et le CO2 puis les mélanger avec les gaz d 'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les NOx des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les particules des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer les particules puis les mélanger avec les gaz d'échappement.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 6

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle du FAP ?

- [ ] Filtrer et piéger le CO et le CO2 des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer le CO et le CO2 puis les mélanger avec les gaz d 'échappement.
- [ ] Filtrer et piéger les NOx des gaz d'échappement.
- [x] Filtrer et piéger les particules des gaz d'échappement.
- [ ] Filtrer les particules puis les mélanger avec les gaz d'échappement.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 7

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du catalyseur ?

- [ ] Obtenir un gain thermique permettant la régénération du FAP.
- [ ] Diminuer l'émission de CO2 à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de CO à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de NOx à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de HC à l'échappement.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 7

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Quel est le rôle du catalyseur ?

- [x] Obtenir un gain thermique permettant la régénération du FAP.
- [ ] Diminuer l'émission de CO2 à l'échappement.
- [x] Diminuer l'émission de CO à l'échappement.
- [ ] Diminuer l'émission de NOx à l'échappement.
- [x] Diminuer l'émission de HC à l'échappement.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 8

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle des sondes de température du système FAP ?

- ☐ Contrôler la température de fonctionnement du moteur.
- ☐ Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- ☐ Contrôler la température d'huile moteur.
- ☐ Déterminer si le seuil de régénération du FAP est atteint.
- ☐ Contrôler le fonctionnement du turbo.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 8

Sélectionnez la bonne réponse et validez

Quel est le rôle des sondes de température du système FAP ?

- [ ] Contrôler la température de fonctionnement du moteur.
- [x] Déterminer si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- [ ] Contrôler la température d'huile moteur.
- [ ] Déterminer si le seuil de régénération du FAP est atteint.
- [ ] Contrôler le fonctionnement du turbo.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 9

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Le capteur de pression différentielle sert à contrôler :

- [ ] L'écart de pression entre l'entrée et la sortie du catalyseur.
- [ ] L'état de charge du FAP.
- [ ] L'écart de pression entre l'entrée et la sortie du FAP.
- [ ] Si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- [ ] L'écart de pression entre l'entrée du catalyseur et la sortie du FAP.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 9

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Le capteur de pression différentielle sert à contrôler :

- [ ] L'écart de pression entre l'entrée et la sortie du catalyseur.
- [x] L'état de charge du FAP.
- [ ] L'écart de pression entre l'entrée et la sortie du FAP.
- [ ] Si le fonctionnement optimal du catalyseur est atteint.
- [x] L'écart de pression entre l'entrée du catalyseur et la sortie du FAP.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 10

Sélectionnez la bonne réponse et validez

L'additif est injecté dans le :

- [ ] FAP.
- [ ] Moteur.
- [ ] Turbo.
- [ ] Réservoir de gasoil.
- [ ] Circuit d'admission d'air.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 10

Sélectionnez la bonne réponse et validez

L'additif est injecté dans le :

- [ ] FAP.
- [ ] Moteur.
- [ ] Turbo.
- [x] Réservoir de gasoil.
- [ ] Circuit d'admission d'air.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 11

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Que gère le calculateur d'additivation ?

- [ ] Le temps d'injection de gasoil dans le moteur.
- [ ] La quantité d'additif à injecter dans le réservoir de gasoil.
- [ ] L'injection d'additif dans le réservoir de gasoil.
- [ ] La quantité d'additif restante dans le réservoir d'additif.
- [ ] La quantité d'additif présente dans le FAP.

Filtre A Particules

TEST DE FIN DE MODULE

Question n° 11

Sélectionnez les bonnes réponses et validez

Que gère le calculateur d'additivation ?

- [ ] Le temps d'injection de gasoil dans le moteur.
- [x] La quantité d'additif à injecter dans le réservoir de gasoil.
- [x] L'injection d'additif dans le réservoir de gasoil.
- [x] La quantité d'additif restante dans le réservoir d'additif.
- [x] La quantité d'additif présente dans le FAP.